

Dodge Custom Royal 1959

Av Johan Nilsson för usabil.nu

Ivriga läsare av biltidningar känner säkerligen igen den här pärlan.
När Magnus Björkvist ifrån Vargön cruisar fram faller man direkt.
Bilen är otroligt fin och det är då ofrånkomligt att den dyker upp i media mer än en gång.

Magnus mål var redan utstakat, då han vid 15-års ålder på sin moped såg Thorbjörn Fredriksson, känd bland annat för tillverkning av el-system till usabilar komma glidandes i sin blå -59 Custom Royal coupe.

Vid 18 års ålder inköptes den första USA-bilen och det blev några stycken till – allt efter vad plånboken tillät.
Den här bilen är faktiskt den andra importerade Custom Royalen i Sverige (reggad -81)



1959 års fenor och bakljus från Dodge tillhör bland det snyggaste som producerats!



Bilen i lackboxen, kulören är Coral och Rose

1993 kollade Magnus upp bilregistret och då fanns här tio stycken i Sverige. Ganska få exemplar med andra ord då det tillverkades 6278 stycken av denna attraktiva modell. Idag är det väldigt svårt att komma över ett exemplar, för vem vill egentligen sälja?

Det var i grunden en fin bil som -94 inhandlades ifrån Jönköping, men med bland annat en gammal krockskada i ena bakskärmen togs renoveringsplanerna fart. Thorbjörn Fredriksson ligger bakom en stor del i renoveringen. Ingen möda verkar ha sparats för att få bilen i ett så fint skick som möjligt.



Thorbjörn har både lackerat om i originalkulörer, riktat och polerat listverket bland mycket annat. De flesta av de övriga blank delarna har bröderna Backmans i Eskilstuna tagit hand om. Just Dashes på andra sidan pölen levererade den stoppade instrumentbrädan, Solbacka sadelmakeri fixade dörrsidorna & resterande inredning stod CH-Trim shop i Bodafors för.



Montering påbörjad

Stötstenen var dock original tyget till sätena som tog 2 år att få fram. Ram FireV-8:an på 361 cu som med 4-ports förgasare är på 295 hp, fick topplocken renoverade nu i vinter. Tryckknappsautomaten som blev renoverad av den tidigare ägaren har fungerat klanderfritt. Ytterligare en intressant detalj med denna bil är den höga utrustningsnivån. Ett trevligt option är swivel seats, som här är 6-vägs el manövrerad . Styr och bromsservo ser vi väl närmast som standardutrustning men elhissar, fartvarnare & automatisk halvljus avbländning är idag svåra option att komma över .



Om inte detta räcker så har bilen mirrormatic innerbackspegel, dubbla yttre antenner och dom snygga spinner navkapslarna.

Jag kan avslutningsvis inte låta bli att tänka på återväxten inom bilhobbyn. Den borde vara tryggad framöver då Magnus rundar hörnet till den lokala korvmojen”med sin coupe, eller vad tror ni?



Lika snyggt under huven



6 way swivel seats var ett kul tillval.



Mycket nöjd ägare. Grattis till en mycket fin bil.



[Ladda ner hela reportaget som PDF fil](#)